

⚠ **Säkerhet**☐ **Maskinen**☐ **Reglage**☐ **Starta**☐ **Köra**☐ **Schaktblad**↔ **Larverbredd**☐ **Joystickar**☐ **Gräva**☐ **Stänga av**☐ **Lampor**☐ **Kontakt**

⚠ **Säkerhetsregler – läs dessa FÖRST**

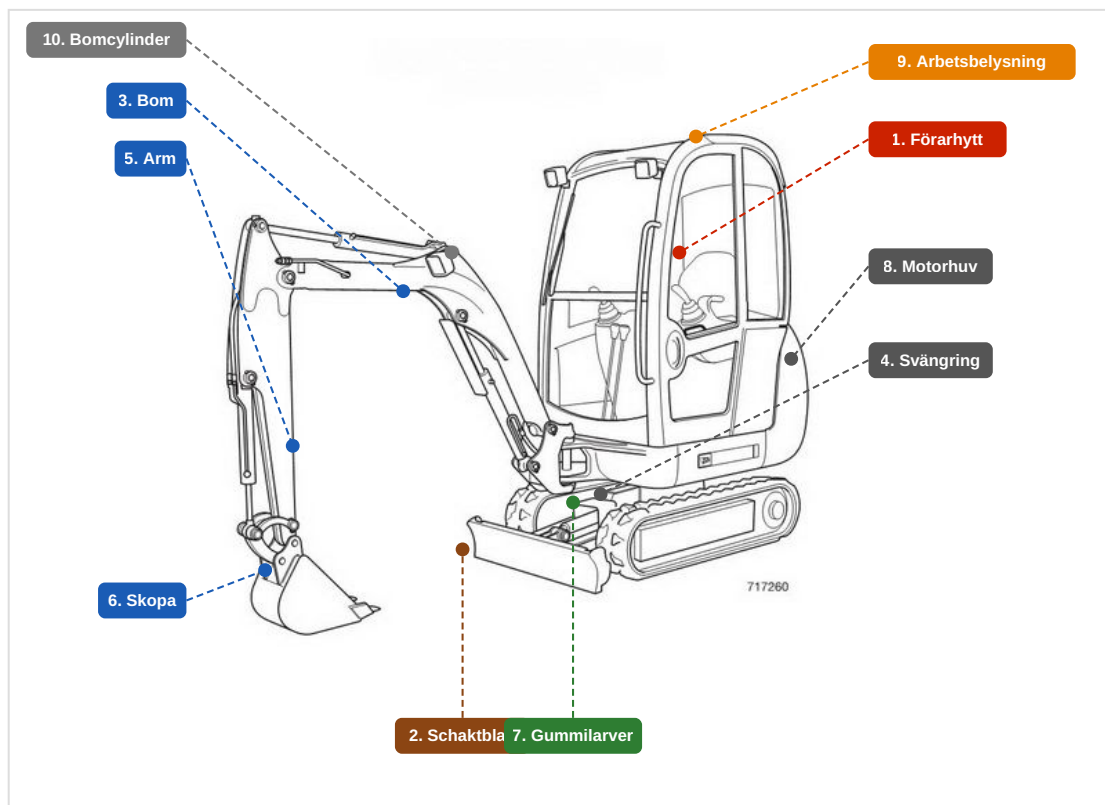
☐ **Säkerhetsbältet MÅSTE användas.** Hytten är konstruerad med TOPS/FOGS-skydd (vältsäkerhet + fallande föremål). Utan bälte ger skyddet mycket sämre effekt. Spänn alltid bältet innan motorn startas.

- 1** Gör en **rundvandring runt maskinen** innan du startar: kontrollera fönster, belysning, gummiband (skador eller inkilade föremål), motorluckor, bränslelock och att inga synliga läckor finns.
- 2** **Säkerhetsspaken (vänster armstöd) – UPPFÄLLD** = hydrauliken är avslagen, joystickar reagerar inte. Fäll alltid UPP spaken innan du kliver ur maskinen.
- 3** Kliv **alltid in och ut med ansiktet mot maskinen**. Använd steg och handtag. Hoppa aldrig ned från maskinen.
- 4** **Ring Ledningskollen 020-99 00 00** innan du gräver. Underjordiska kablar och rör kan finnas var som helst.
- 5** Håll **alltid alla personer på betryggande avstånd** när maskinen används. Använd tuta (knapp på höger joystick) för att varna.

⚠ **Om schaktbladet (dozerblad) befinner sig BAKOM hytten** när du kör, är körspakarna omvända – tryck framåt = bakåt. Placera alltid schaktbladet framåt vid förflyttning.

□ Maskinen – delar och namn

JCB 8018 CTS är en minigrävare med gummiband, roterande överkropp och ett schaktblad (dozerblad) framtill.



JCB 8018 CTS – officiell teknisk illustration med numrerade delar (ref 717260)

1 Förarhytt · 2 Schaktblad · 3 Bom · 4 Svängring · 5 Arm · 6 Skopa · 7
Gummilarver · 8 Motorhuv · 9 Arbetsbelysning · 10 Bomcylinder

☐ Reglage – var sitter vad

Körspakarna (framför sätet)

Maskinen styrs med **två spakar framför sätet** – en för varje band. De är fjäderbelastade; släpp spakarna = maskinen stannar.

VÄNSTER SPAK → vänster band

Skjut framåt = vänster band framåt
Dra bakåt = vänster band bakåt
Mittläge = stopp

HÖGER SPAK → höger band

Skjut framåt = höger band framåt
Dra bakåt = höger band bakåt
Mittläge = stopp

Gasreglage

En separat handspak i hytten styr motorvarvtalet. Dra bakåt = mer gas / högre varvtal. Skjut framåt = tomgång / lägre varvtal. Kan lämnas i valfritt läge.

☐ Aktiveringsknapp – MÅSTE tryckas in

På **höger sida inne i hytten, nedanför vindrutan**, sitter en tryckknapp som måste vara aktiverad för att joystickar och körspakarna ska fungera. När knappen är aktiv tänds en **röd lampa i knappen**.

☐ **Utan aktiverad knapp fungerar varken joystickar, körspakarna eller schaktbladsspaken.** Om maskinen inte svarar på reglage – kontrollera att denna knapp är intryckt och röd lampa lyser.

Schaktbladsspak (höger sida)

En separat spak på **höger sida** av hytten. Dra bakåt = bladet höjs. Skjut framåt = bladet sänks. Fjäderbelastad – spaken returnerar till mittläge när du släpper den.

Säkerhetsspak (vänster armstöd)

Det vänstra armstödet fungerar som säkerhetsspak för joystickarna (grävfunktionerna). **UPPFÄLLD = joystickar blockerade.** Fäll NED för att aktivera grävhydrauliken.

Övriga reglage och knappar

Reglage	Funktion
Tändningslås (nyckel)	Fyra lägen: O / I / II / III – se Starta-avsnittet
☐ Aktiveringsknapp	Höger sida, under vindrutan. Måste vara intryckt (röd lampa lyser) för att joystickar och körspakarna ska fungera.
Arbetsbelysning	Vippströmbrytare på instrumentpanelen – ON/OFF
Vindrutetorkare	Vippströmbrytare: lågt/högt/av. Parkerar automatiskt vid av.
Värmebläkt	Vippströmbrytare: låg / hög fläkthastighet
Tuta	Tryckknopp på höger joystick
Innerbelysning	Integrerad slidströmbrytare på kabinbelysningen (höger sida av hytten)
Tvåhastighetskörning	Knapp på schaktbladsspakarens knapp (standard på 8018)

Instrumentpanel – varningslampor och mätare

Hourmeter (timräknare) och digital bränslemätare sitter i höger konsol. Bränslemätaren visar barer – buzzer piper 3 gånger vid lågt bränsle. Se avsnittet Varningslampor för full lista.

☐ Starta motorn

Tändningslåset har **fyra lägen**:

Läge	Namn	Funktion
O	AV	Motorn stoppas. Nyckeln tas ur i detta läge.
I	PÅ	Batteri kopplat till elsystemet. Varningslampor tänds (normalt).

Läge	Namn	Funktion
II	GLÖD	Glödstiften värmer förbränningskamrarna (kallt väder). Håll max 60 sekunder. Nyckeln fjädrar tillbaka till I när du släpper.
III	START	Startar startmotorn. Håll max 15 sekunder. Släpp direkt när motorn startat.

- 1 Gör rundvandringen** – kontrollera olja, vatten, bränsle, band och att inga läckor finns.
- 2 Sätt dig i sätet och spänn säkerhetsbältet.** Justera sätet med motorn AV – rörelse kan knuffa körspakarna.
- 3 Kontrollera att säkerhetsspaken (vänster armstöd) är UPPFÄLLD** – joystickar inaktiva.
- 4 Vrid nyckeln till läge I (PÅ).** Varningslamporna tänds – normalt. De ska slockna inom några sekunder. Kontrollera att OIL och TEMP inte lyser kvar.
- 5 Kallt väder (<10°C): Håll nyckeln i läge II (GLÖD)** tills GLOW-lampan tänds och slocknar (5–60 sekunder). Nyckeln fjädrar tillbaka till I automatiskt.
- 6 Vrid till läge III (START).** Håll tills motorn startar, max 15 sekunder. Släpp direkt – nyckeln fjädrar tillbaka till I.
- 7 Startar inte efter 15 sek?** Vrid tillbaka till O, vänta flera minuter och försök igen. Aldrig mer än 15 sekunder i taget.
- 8 Låt motorn gå på tomgång 2–3 minuter** vid kallt väder – hydrauloljan behöver värmas upp.
- 9 Fäll NED säkerhetsspaken** (vänster armstöd) när du är redo att arbeta.
- 10 Tryck in aktiveringsknappen** – den sitter på **höger sida inne i hytten, nedanför vindrutan**. En röd lampa tänds i knappen när den är aktiv. Utan denna är joystickar och körspakarna blockerade.

☐ Lyser OIL- eller TEMP-lampan fortfarande RÖTT efter start? Stäng av motorn OMEDELBART och kontakta uthyraren.

☐ Köra med maskinen

⚠ **Viktigt:** Om schaktbladet befinner sig BAKOM hytten är körspakarna omvända – framåt = bakåt och vice versa. Placera alltid schaktbladet FRAMÅT vid förflyttning.

▶ Framåt

Skjut **båda spakarna framåt** samtidigt. Släpp = stopp.

◀ Bakåt

Dra **båda spakarna bakåt** samtidigt. Titta bakåt manuellt – ingen backkamera.

↶ Sväng vänster

Dra vänster spak bakåt mot mittläget medan höger spak är framåt. Det vänstra bandet bromsas, maskinen svänger vänster.

↷ Sväng höger

Dra höger spak bakåt mot mittläget medan vänster spak är framåt.

☐ Nolldrejeradie (snurra)

En spak framåt + den andra bakåt. Maskinen snurrar på stället (360°).

⚡ Hög hastighet

Tryck på tvåhastighetsknoppen på schaktbladsspakarens knapp för högre bandhastighet.

- 1 Kontrollera att **alla är på betryggande avstånd** innan du kör igång.
- 2 **Höj bom och skopa 30–40 cm över marken** (transportläge) innan förflyttning. Kör aldrig med skopan i marken.
- 3 **Kör sakta på ojämnt underlag.** Minska varvtalet med gasreglaget. Maskinen är inte lämpad för lutningar över ca 15°.

⚠ Kör ALDRIG med last i skopan vid förflyttning längre sträckor. Sänk eller töm skopan – hög tyngdpunkt gör maskinen instabil.

□ Schaktbladet

Schaktbladet (dozerblad) styrs med en **separat spak på höger sida** av hytten. Spaken är fjäderbelastad och returnerar till mittläge när du släpper – bladet stannar i aktuell position.

↑ Dra BAKÅT = Bladet HÖJS

Använd när du förflyttar maskinen. Bladet ska alltid vara uppe vid körning.

↓ Skjut FRAMÅT = Bladet SÄNKS

Används för att plana ut mark, flytta massor, eller stabilisera maskinen vid grävning.

- 1 Kontrollera att inga stenar eller föremål** är inklämt mellan banden och schaktbladet innan du använder det.
- 2 Stöd vid grävning:** Sänk bladet lätt mot marken för att minska maskinens rörelse under grävning.
- 3 Avsluta alltid med bladet i marken** när du stänger av motorn.

⚠ Kör aldrig med schaktbladet sänkt mot marken vid förflyttning – slitage på bladets underkant och gummibanden ökar kraftigt.

↔ Justera bredden på gummilarverana

Maskinen kan bredda eller smalna av gummilarverana (understället) för att komma in på trånga platser eller öka stabiliteten.

❑ **VIKTIGT – Lyft alltid larverana från marken innan du ändrar bredd.**

Använd skopan och bomsystemet för att lyfta maskinen tills larverana lyfts fritt. Om du justerar bredden med larverana mot marken riskerar du att överbelasta och förstöra maskinen.

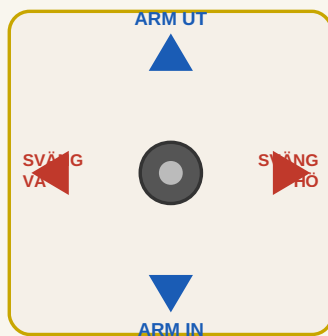
- 1 Tryck in knappen på VÄNSTER sida inne i hytten.** Schaktbladsspaken (höger sida) styrs nu om till att bredda/smalna larverana istället för att styra schaktbladet.
- 2 Lyft maskinen med bomsystemet och skopan** tills gummlarverana lyfts fritt från marken.
- 3 Använd schaktbladsspaken** för att bredda eller smalna larverana till önskat läge.
- 4 Sänk larverana försiktigt tillbaka mot marken.** Släpp knappen – schaktbladsspaken återgår till normal funktion.

⚠ **Osäker? Ring uthyraren innan du försöker.** Felaktig användning kan orsaka allvarlig och kostsam skada på maskinen.

❑ **Joystickarna – ISO-mönster**

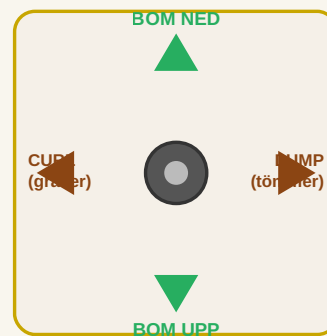
Maskinen har **två joystickar** som styr grävfunktionerna (bom, arm, skopa och svängning). Dessa aktiveras bara när säkerhetsspaken (vänster armstöd) är NERFÄLLD.

VÄNSTER JOYSTICK



- ↑ Framåt = **Arm ut**
- ↓ Bakåt = **Arm in**
- ← Vänster = **Sväng vänster**
- Höger = **Sväng höger**

HÖGER JOYSTICK



- ↑ Framåt = **Bom ned**
- ↓ Bakåt = **Bom upp**
- ← Vänster = **Curl** (skopan gräver)
- Höger = **Dump** (skopan tömmer)

□ **Tuta:** Tryckknopp på höger joystick. Tryck för att aktivera tutaet och varna omgivningen.

⚠ Håll rörelserna mjuka och korta tills du är van. Joystickerna är känsliga – ryckiga rörelser ger ojämn grävning och ökat slitage.

□ Gräva – steg för steg

□ Ring **Ledningskollen 020-99 00 00** innan du gräver. Underjordiska ledningar kan finnas var som helst.

- 1 Placera maskinen.** Kör fram så att bomsystemet kan nå grävpunkten med ca 60–70% av max räckvidd. För nära eller för långt ifrån ger dålig kraft.
- 2 Stabilisera maskinen.** Sänk schaktbladet lätt mot marken för att minska rörelse under grävning.

- 3 **Positionera skopan ovanför grävpunkten.** Höger joystick bakåt (bom upp) + vänster joystick framåt (arm ut). Sänk sedan bomen med höger joystick framåt.
- 4 **Gräv.** Dra vänster joystick bakåt (arm in) och kombinera med vänster (curl) på höger joystick för att fylla skopan.
- 5 **Lyft och sväng.** Höger joystick bakåt (bom upp). Sväng överkroppen mot dumpningsstället med vänster joystick åt sidan.
- 6 **Töm skopan.** Höger joystick höger (dump). Sväng tillbaka och upprepa.

□ Gräv i lager om 20–30 cm åt gången. Fyll skopan max 80% – överlast sliter på bomcylindrar och gör maskinen framtung.

□ Stänga av maskinen

- 1 Kör maskinen till parkeringsplatsen på **plant underlag**. Undvik att parkera i sluttning.
- 2 **Sänk bom och skopa till marken.** Lägg skopan platt – aldrig hängandes i luften.
- 3 **Sänk schaktbladet** mot marken.
- 4 **Fäll UPP säkerhetsspaken** (vänster armstöd). Hydrauliken är nu avslagen.
- 5 **Låt motorn gå på tomgång 2–3 minuter** för att kyla ned turbo och hydraulik.
- 6 **Vrid nyckeln till läge O (AV).** Ta ut nyckeln och ta med den.
- 7 Kontrollera att **inga hydraulslangar är synligt skadade**. Kontakta uthyraren vid skada.

□ Parkera helst på hårt underlag. Gummilarver sjunker ned i lös lera och kan vara svåra att frigöra.

□ Varningslampor och larm

Alla lampor tänds vid start (läge I) – det är normalt. De ska slockna inom några sekunder. En buzzer aktiveras om ett fel inte åtgärdas – den piper kontinuerligt i 180 sekunder, sedan intermittent.

Lampa	Färg	Vad den betyder	Åtgärd
ENGINE OIL Motoroljetryck	□ RÖD	Motoroljetrycket är för lågt	STÄNG AV OMEDELBART. Kontrollera oljenivå. Ring uthyraren.
COOLANT TEMP Kylvätsketemperatur	□ RÖD	Motorn är överhettad	STÄNG AV OMEDELBART. Låt svalna. Kontrollera kylvätska. Ring uthyraren.
CHARGE / ALT Laddning/generator	□ RÖD	Generatoren laddar inte batteriet (fel på laddningssystemet eller drivrem)	Avsluta arbetet och ring uthyraren. Batteriet laddas inte.
GLOW Glödstift	□ GUL	Glödstiften värmer (kallt väder, nyckel i läge II)	Vänta tills lampan slocknar – normalt 5–60 sek. Sedan starta (läge III).
AIR FILTER Luftfilter	□ GUL	Luftfiltret är igensatt	Avsluta arbetet. Kontakta uthyraren för filterbyte. Kör inte vidare.

Lampa	Färg	Vad den betyder	Åtgärd
FUEL Bränslenivå (buzzer)	□ Buzzer + blinkande pumpsymbol	Bränslet är lågt (3–4 barer kvar på displayen)	Tanka snarast med diesel . Fyll inte på med bensin.

□ **Vid RÖD lampa (OIL eller TEMP):** Stäng av motorn omedelbart. Kör ALDRIG vidare – det kan leda till totalförstöring av motor eller hydraulik.

□ Kontakt & nödsituationer

Vid driftstopp, skada eller frågor – kontakta uthyraren omedelbart. Försök aldrig reparera maskinen själv.

Vid haveri – gör så här:

1. Stäng av motorn och fäll upp säkerhetsspaken.
2. Ta ut nyckeln.
3. Gå bort från maskinen till säkert avstånd.
4. Ring uthyraren och beskriv varningslampor, ljud och situation.
5. Flytta inte maskinen om du är osäker – lämna den på plats.